



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR MAHDAL

Vypracoval:

ING. PETR MAHDAL

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV
I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV,
OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 30-15-01.1

Datum:

10/2022

Číslo části:

D.2.1.1.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

SUDOP PRAHA a.s.
Projektová, inženýrská a konzultační firma
Středisko 201 - žel. tratí a uzlů

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **Prováděcí dokumentace pro provedení stavby (PDPS)**

STAVEBNÍ OBJEKT: **SO 30-15-01.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, vystrojení trati**

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov 1. ETAPA

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby.....	3
2.	Úvod.....	3
3.	Přehled výchozích podkladů	3
4.	Nový stav.....	4
5.	Výstroj trati	4
5.1	Navržené řešení.....	4
5.2	Podmínky pro výrobu a osazení návěstí.....	4
5.3	Obecné podmínky pro situování návěstí.....	4
5.4	Návěsti, které jsou součástí souvisejících PS a SO	5
5.5	Návěst – Posun zakázán	5
5.6	Návěst – Stůj	5
5.7	Návěst – Konec nástupiště	5
5.8	Návěst – Místo zastavení	5
5.9	Návěst – Konec vlakové cesty	5
5.10	Návěst – Konec vlakové cesty a Hranice koleje	5
5.11	Návěst – Indikátorová šipka	6
5.12	Cedula Centrální přechod.....	6
6.	Vliv na životní prostředí.....	6
6.1	Řešení z hlediska životního prostředí.....	6
6.2	Odpady.....	6
7.	Závěr	6

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov 1. ETAPA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Prováděcí dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFOND:	5113520020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1510/2019/PH
Číslo SoD zhotovitele:	19 108 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smích - Středokluky (27,129 TÚ 0742) Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí
Odpovědný projektant stavby :	Ing. Michal Mečl
Odpovědný projektant objektu :	Ing. Petr Mahdal; ČKAIT: č. 0012583

2. ÚVOD

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení redukce kolejíště ŽST Praha Smíchov, dle zadání objednatele PD.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Rozsah snášených kolejí
- stávající stav kolejíště

4. NOVÝ STAV

V železniční stanici Praha-Smíchov bude zredukováno kolejiště o kolejiště obvodu společného nádraží. Nový stav bude tedy tvořen stávajícím kolejištěm po redukci. Snesení jednotlivých kolejí pak řeší SO 30-10-01.1

5. VÝSTROJ TRATI

5.1 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt obsahuje následující nepřenosné návěsti, traťové značky a bezpečnostní tabule pro cestující:

- ☐ Návěst „Posun zakázán“
- ☐ Návěst „Stůj“
- ☐ Návěst „Konec nástupiště“
- ☐ Návěst „Místo zastavení“
- ☐ Návěst „Konec vlakové cesty“
- ☐ Návěst „Konec vlakové cesty“ a „Hranice koleje“
- ☐ Návěst „Indikátorová šipka“
- ☐ Cedula Centrální přechod

Umístění jednotlivých prvků výstroje trati je patrné z přílohy č. 2 – Schéma výstroje trati.

5.2 PODMÍNKY PRO VÝROBU A OSAZENÍ NÁVĚSTÍ

Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy řady ZT - Zařízení trati a předpis SŽ D1. Umístění, výrobu a osazení značek pro zajištění polohy koleje určuje předpis SŽDC S3 - Železniční svršek, část třetí a geodetické normy.

Osazovaná návěstidla musí vyhovovat Obecným technickým podmínkám pro neproměnná návěstidla č.j. S 816/2017-SŽDC-O13. Návěstidla smí dodávat pouze výrobce, který má se Správou železnic podepsané Technické podmínky dodací.

U návěstí, umístěných na samostatných sloupcích, jsou navrženy sloupky DN 60 z pozinkované oceli s vodotěsnou úpravou na horní části. Sloupky budou osazeny do prefabrikovaných betonových základů dle TKP s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu. Návěst, umístěná mezi kolejemi, musí svou výškou respektovat průjezdný průřez platný pro umístění trpasličích návěstidel (umístění návěsti na krátkém sloupku, nesmí být narušen průjezdný průřez Z-GC ani jeho postranní prostory - viz obr. A. 1 ČSN 736320 u obou dotčených kolejí).

Při osazování patek je nutno respektovat realizované kabelové trasy a odvodnění.

5.3 OBECNÉ PODMÍNKY PRO SITUOVÁNÍ NÁVĚSTÍ

Situování je obecně dáno staničením a vzdáleností od osy koleje přilehlé ke značce nebo návěstidlu. Výstroj trati (rychlostníky, skloníky atd.) rovněž musí být přednostně ve vzdálenosti 3,0 m od osy přilehlé koleje, pouze ve výjimečných případech mohou být blíže při respektování vyhlášky č. 177/1995 Sb. a příslušných norem a předpisů (mimo průjezdný průřez).

Umístění a osazení staničnicků, mezníků a značek pro zajištění polohy koleje zásadně určuje v § 20 prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., o stavebním a technickém řádu drah, k zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Umístění, výrobu a osazení návěstidel a dalších značek zařízení tratí předpisují vzorové listy řady ZT - Zařízení tratí. Situování a návěstní znaky uvedených návěstidel předepisuje předpis SŽ – D1 Dopravní a návěstní předpis. Zásady zřizování a použití systému staničení obsahuje předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí. Ustanovení uvedených předpisů je nutné dodržet při realizaci všech tří oborů kapitoly 32 TKP.

5.4 NÁVĚSTI, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ SOUVISEJÍCÍCH PS A SO

Další návěstidla podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, které nejsou předmětem tohoto SO (jejich osazení řeší související SO/PS):

- návěstidla výhybková, námezníky
- návěstidla a předvěsti
- návěstidla přidružená, pro vlakový zabezpečovač a indikátory
- seřadovací návěstidla
- návěsti pro elektrický provoz

5.5 NÁVĚST – POSUN ZAKÁZÁN

Návěsti budou osazeny na vlastní sloupek dle přílohy situace návěstí. Pro návěstidla umístěná na zarážedla musí být na tělese zarážedla připraveny z výroby konstrukce pro uchycení sloupku DN60 nebo jiná odpovídající konstrukce.

5.6 NÁVĚST – STŮJ

Návěsti budou osazeny na vlastní sloupek dle přílohy situace návěstí. Pro návěstidla umístěná na zarážedla musí být na tělese zarážedla připraveny z výroby konstrukce pro uchycení sloupku DN60 nebo jiná odpovídající konstrukce.

5.7 NÁVĚST – KONEC NÁSTUPIŠTĚ

Návěsti budou osazeny na vlastní sloupek DN60 dle přílohy situace návěstí. Standartně se tyto návěsti v železničních stanicích neosazují, zde jsou ovšem navrženy pro zvýraznění začátku a konce provizorního nástupiště zřizovaného v úrovni koleje vedle stávajícího ostrovního nástupiště v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

5.8 NÁVĚST – MÍSTO ZASTAVENÍ

Návěsti budou osazeny na vlastní sloupek DN60 dle přílohy situace návěstí. Standartně se tyto návěsti v železničních stanicích neosazují, zde jsou ovšem navrženy pro zvýraznění začátku a konce přerušené nástupní hrany stávajícího ostrovního nástupiště.

5.9 NÁVĚST – KONEC VLAKOVÉ CESTY

Návěsti budou osazeny na stávající terén dle schématu návěstí.

5.10 NÁVĚST – KONEC VLAKOVÉ CESTY A HRANICE KOLEJE

Návěsti budou osazeny na stávající terén dle schématu návěstí.

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov 1. ETAPA

5.11 NÁVĚST – INDIKÁTOROVÁ ŠIPKA

Návěsti se osazují spolu s návěstí, kterou doplňují a upřesňuje pro kterou platí návěst hlavní.

5.12 CEDULA CENTRÁLNÍ PŘECHOD

Ve stávajícím ostrovním nástupišti se vytvoří přístupový chodník na provizorní nástupiště u 8. SK. Pro informování cestujících, že se budou pohybovat přes provozovanou kolej bude umístěna tabule dle ČSN 73 4959 příloha D, o rozměrech 0,40/1,20 m. Cedula bude umístěna na 2 ks sloupků DN60.

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6.1 ŘEŠENÍ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Materiály použité k vytvoření nové výstroje trati lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. Taktéž materiály vyzískané z demontované původní výstroje trati lze klasifikovat jako nezávadné. Konkrétní způsob nakládání s odpady je uveden v části dokumentace stavby B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

6.2 ODPADY

Vyzískaný kovový odpad bude recyklován, beton a kámen ze základů návěstí a stávajících hektometrovníků bude recyklován (předrcen a využit do podružných zásypů) nebo odvezen na skládku.

7. ZÁVĚR

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. ***V dokumentaci uvedené výrobky nejsou závazné*** a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky pro železniční svršek a spodek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“.

Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Praze, listopad 2022

Zpracoval:

Ing. Petr Mahdal
SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 201 - žel. tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Tel: 605 229 072
E-mail: petr.mahdal@sudop.cz